



STADT RADEBEUL


- DER OBERBÜRGERMEISTER -

X	Beschlussvorlage
	Mitteilung über Eilentscheidung
	Informationsvorlage

Vorlagennr.: **SR 40/10– 09/14**
 Gremium: **Stadtrat**
 federführendes Amt: Projekt- und Investorenleitstelle

<u>Stand des Verfahrens:</u>					
Gremium:	Stadtrat		Sitzungstermin:	20.10.2010	
Beratungsstatus:	x	zur Beschlussfassung	Öffentlichkeit:	x	Öffentlich
		zur Vorberatung			nichtöffentlich

<u>Beschlussfassung:</u>					
abgestimmt am:	20.10.2010	ausgefertigt am:	21.10.2010		
stimmberechtigte Mitglieder:			35		
davon anwesend:	31	Nichtteilnahme:	0		
dafür:	31	dagegen:	0	Enthaltungen:	0



Siegel, Unterschrift

Gegenstand der Vorlage:

Verkehrs- und Investitionsvertrag zur Straßenbahnlinie 4 für den Zeitraum 2011-2021

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat der Großen Kreisstadt Radebeul stimmt in seiner Sitzung am 20.10.2010 dem als Anlage beigefügten Entwurf des Verkehrs- und Investitionsvertrages zur Straßenbahnlinie 4 für den Zeitraum 2011–2021 zu.

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, die dafür erforderlichen jährlichen finanziellen Mittel in Höhe von 340.000 Euro als Betriebskostenzuschuss sowie 161.500 Euro als Investitionskostenzuschuss in den jeweiligen Haushaltsplänen zu etatisieren und in den mittelfristigen Finanzplanungen mit einer Verpflichtungsermächtigung in voller Höhe zu versehen.

Der Oberbürgermeister wird ermächtigt, den Vertrag einschließlich möglicher unwesentlicher Änderungen zu unterzeichnen.

<u>bisheriger und weiter vorgesehener Verfahrensgang:</u>							
<i>Gremium</i>	<i>Datum</i>	<i>ö./nö.</i>	<i>Beratungsempfehlung</i>			<i>Änderung Beschlussvorschlag</i>	
			<i>einstimmig</i>	<i>mehrheitlich</i>	<i>abgelehnt</i>	<i>ja</i>	<i>nein</i>
SEA	05.10.2010	nö	x				
VFA	06.10.2010	nö	x			x	
SR	20.10.2010	ö		x			x

rechtliche Grundlagen:

§ 4 (3) der Hauptsatzung der Großen Kreisstadt Radebeul

Angabe der finanziellen Auswirkungen:

finanzielle Auswirkungen:	X	Ja		nein
Gesamtkosten der Maßnahme:	5.355.000 Euro			
ggf. Gesamtkosten des Teilloses:				
Betriebskostenzuschuss	3.740.000 Euro			
Investitionskostenzuschuss	1.615.000 Euro			

Finanzierung:

HHSSt	Bezeichnung	Betrag	planmäßig	Üpl	apl	HHR
einnahmeseitig:						
ausgabeseitig: jährlich 2011-2021						
79700.71600	Betriebskostenzuschuss für Straßenbahn	340.000 Euro	x			
79700.98700	Investitionskostenzuschuss für Straßenbahn	161.500 Euro	x			

Folgekosten:

Vermögenshaushalt:		Verwaltungshaushalt: (jährlich)	
--------------------	--	------------------------------------	--

Bemerkungen:

<u>Bestätigung:</u>	Mitzeichnung federführendes Amt:	<i>Vipker</i>	Datum:	7.10.10
	Mitzeichnung HH-Sachbearbeiter bew. Dienststelle	<i>Stenibey</i>	Datum:	07.10.10
	Mitzeichnung Geschäftsbürgermeister:	<i>Ventler</i>	Datum:	07.10.10
	Mitzeichnung Kämmereiamt:	<i>KS</i>	Datum:	07.10.10


Wendsche

Begründung:

Die Große Kreisstadt Radebeul unterzeichnete auf Grundlage der Stadtratsbeschlüsse 83/03-99/04 und 84/03-99/04 sowie dem Beschluss VFA 05/04-99/04 den Verkehrsvertrag sowie die Investitionssicherungsverträge I und II zur Straßenbahnlinie 4 mit einer Laufzeit bis Dezember 2010.

Seitens der Großen Kreisstadt Radebeul wurde mit dem Verkehrsvertrag der 10-Minuten-Verdichtungstakt zwischen der Stadtgrenze Dresden und der Gleisschleife West (Flemming-

Dateiname :SR 4010 SR



straße) gesichert, welcher den 30-Minuten-Grundtakt des Aufgabenträgers des ÖPNV (Landkreis Meißen) ergänzt.

Darüber hinaus wurde mit den Investitionssicherungsverträgen I und II gewährleistet, dass die für den Betrieb der Straßenbahn erforderliche Infrastruktur aufrechterhalten und ausgebaut wurde.

Unsere Stadt beteiligte sich im Zeitraum 2003 bis 2010 mit 2.720.000 Euro Betriebskostenzuschuss sowie rd. 1.640.000 Euro Investitionskostenzuschuss am Erhalt und Betrieb der Straßenbahnlinie 4.

Mit dem neuen Verkehrs- und Investitionsvertrag für den Zeitraum 2011-2021 wird die Basis eines weiterhin attraktiven ÖPNV-Angebotes für die Region Radebeul, Coswig und Weinböhla zwischen allen Beteiligten vereinbart.

Eine wichtige Grundlage des weiteren Betriebs der Straßenbahn bildet die Sicherung einer effektiven ÖPNV-Förderung des Freistaates Sachsen für die Straßenbahninfrastruktur der Linie 4 auf dem Gebiet des Landkreises Meißen.

Auf dem Stadtgebiet von Radebeul sind als prioritäre Investitionsmaßnahmen der Straßenbahninfrastrukturerneuerung im Zuge der Meißner Straße die Bauabschnitte zwischen Moritzburger Straße und Dr.-Külz-Straße, zwischen Dr.-Külz-Straße und Rennerbergstraße sowie zwischen Wasastraße und Gleisschleife Radebeul-Ost zu realisieren. Darüberhinaus ist die Fahrsignalanlage im Bereich Johannisbergstraße bis Stadtgrenze Coswig zu erneuern.

Anlage

Dateiname :SR 4010 SR

