



# STADT RADEBEUL

## - DER OBERBÜRGERMEISTER -

X	Beschlussvorlage
	Mitteilung über Eilentscheidung
	Informationsvorlage

Vorlagenr.: **SEA 56/08– 04/09**  
 Gremium: **Stadtentwicklungsausschuss**  
 federführendes Amt: **Hoch- und Tiefbauamt**

<b>Stand des Verfahrens:</b>					
<b>Gremium:</b>	Stadtentwicklungsausschuss		<b>Sitzungstermin:</b>	02.12.2008	
<b>Beratungsstatus:</b>	X	zur Beschlussfassung	<b>Öffentlichkeit:</b>	X	öffentlich
		zur Vorberatung			nichtöffentlich

<b>Beschlussfassung:</b>						
<b>abgestimmt am:</b>	02.12.2008	<b>ausgefertigt am:</b>	15.12.2008			
<b>stimmberechtigte Mitglieder:</b>						
<b>davon anwesend:</b>	8	<b>Nichtteilnahme:</b>	-			
<b>dafür:</b>	6	<b>dagegen:</b>	-	<b>Enthaltungen:</b>	2	

**Gegenstand der Vorlage:**

Baubeschluss Ausbau Meißner Straße, Radebeul - Zitzschewig  
 (Abschnitt zwischen Stadtgrenze Coswig /Bahnbrücke und Dammweg)

**Beschlussvorschlag:**

Der Stadtentwicklungsausschuss beschließt in seiner Sitzung am 02.12.2008 den Ausbau der Meißner Straße, Radebeul - Zitzschewig im Abschnitt zwischen Stadtgrenze Coswig / Bahnbrücke und Dammweg.

Der Vorplanung des Ingenieurbüros ARCADIS CONSULT GmbH, Dresden vom Nov. 2008 (siehe Anlage) wird die Zustimmung erteilt. Auf dieser Grundlage sind die weiteren Planungs- und Realisierungsschritte durchzuführen.

Der Beschlussvorschlag zur SEA 56/08-04/09 wird im Ergebnis der Diskussion im Stadtentwicklungsausschuss am 02.12.08 folgendermaßen ergänzt:

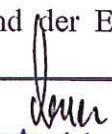
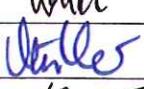
<b>bisheriger und weiter vorgesehener Verfahrensgang:</b>							
<i>Gremium</i>	<i>Datum</i>	<i>ö./nö.</i>	<i>Beratungsempfehlung</i>			<i>Änderung Beschlussvorschlag</i>	
			<i>einstimmig</i>	<i>mehrheitlich</i>	<i>abgelehnt</i>	<i>ja</i>	<i>nein</i>
SEA	02.12.2008	ö		x		x	

1. Im weiteren Verfahrensverlauf erfolgen Abstimmungen mit den Anliegern.
  2. Es wird eine Aufstellfläche für die Baumschule Schumann am Dammweg vorgesehen.
  3. Der Radwegangebotsstreifen zwischen G.-Hauptmann-Str. und Dammweg sollte in Varianten dargestellt werden, um die jeweiligen Vor- und Nachteile diskutieren zu können.
  5. Der Fuß- und Radweg sowie die Baumreihung wird bis zur Einmündung des Rewe-Marktes vervollständigt.
  7. Die Einordnung weiterer Bäume wird untersucht.
- Der Vorplanung wird mit den Ergänzungen die Zustimmung erteilt. Der Stadtentwicklungsausschuss ist in der nächsten Sitzung über die Prüfaufträge zu informieren.

**rechtliche Grundlagen:**

Hauptsatzung der Großen Kreisstadt Radebeul in der Fassung vom 18.06.2003

**Angabe der finanziellen Auswirkungen:**

finanzielle Auswirkungen:		X	ja		nein
Gesamtkosten der Maßnahme:		1.338.500,00 €			
ggf. Gesamtkosten des Teilloses:		438.500,00 €			
<b><u>Finanzierung:</u></b>					
<b>HHSt</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Betrag</b>	<b>planmäßig</b>	<b>üpl</b>	<b>apl</b>
<b><u>einnahmeseitig:</u></b>					
66500.36105	FM Ausbau Meißner Straße zw. Coswiger Str. / Stadtgrenze	216.000,00 €	Haus-haltspla-mentw. 2009		
<b><u>ausgabeseitig:</u></b>					
66500.95005	Ausbau Meißner Straße zw. Coswiger Str. / Stadtgrenze	438.500,00 €	Haus-haltspla-mentw. 2009		
<b><u>Folgekosten:</u></b>					
Vermögenshaushalt:		Verwaltungshaushalt: (jährlich)			
<b><u>Bemerkungen:</u></b>					
Die Finanzierung erfolgt in Teilabschnitten entsprechend der Einordnung in die jährliche Haushaltsplanung ab 2009.					
<b><u>Bestätigung:</u></b>	Mitzeichnung federführendes Amt:		Datum:	09.01.09	
	Mitzeichnung Geschäftsbürgermeister:		Datum:		
	Mitzeichnung Kämmereramt:		Datum:	14.01.09	

  
Wendsche

**Begründung:**

Die Meißner Straße ist eine Hauptverkehrsstraße mit hauptsächlich Verbindungs- aber auch Erschließungsfunktion im Planungs- und Baubereich. Sie ist Teil der Staatsstraße S 82, welche Dresden mit Meißen verbindet.  
Der Bau- bzw. Planungsabschnitt umfasst die Ortsdurchfahrt der S 82 im Stadtteil Radebeul-Zitzschewig, welcher sich am westlichen Rand der Stadt Radebeul befindet.

Die derzeitige Verkehrsbelastung beträgt nach einer Zählung im Jahr 2007 im Planungsbereich 15.000 bis 21.000 Fahrzeuge in 24 Stunden. Der Schwerverkehrsanteil beläuft sich auf ca. 3 %. Gemäß Straßenverkehrsprognose Radebeul 2020 (erstellt April 2008, Büro IVAS) ist für den Planungsabschnitt sogar noch eine Zunahme auf 18.000 bis 21.000 Fahrzeuge in 24 Stunden zu erwarten. Eine Senkung dieser relativ hohen Verkehrsbelastung ist erst nach Inbetriebnahme der komplett neuen Staatsstraße S 84 mit der Brücke Niederwartha und der Weiterführung bis Coswig, zu erwarten.

Die Meißner Straße muss im Planungs- und Baubereich als Hauptverkehrsstraße maßgebend die Funktion der Verbindung aber auch der Erschließung der anliegenden Grundstücke und des REWE-Marktes erfüllen. Dabei sollen die Nutzungsansprüche von Kraftfahrzeugverkehr, Radfahrerverkehr und Fußgängerverkehr möglichst gleichberechtigt erfüllt werden.

Auf Grund der Bedeutung der Meißner Straße als S 82 als Hauptverbindungsstraße ist durchgängig eine Fahrbahnbreite von mindestens 6,50 m auch zukünftig zu gewährleisten. Für den Radverkehr auf Grund der Bedeutung des Abschnittes als Teil des Hauptradwegenetzes Radebeul sollen soweit als möglich gesonderte Radverkehrsanlagen angeordnet bzw. Schutzbereiche im Zuge der Fahrbahn berücksichtigt werden. Ersteres ist auf Grund von Platzmangel nur in einem Abschnitt möglich.

Für den Fußgängerverkehr entlang der Meißner Straße innerhalb der Ortslage Zitzschewig und zur fußläufigen Erschließung der Märkte und der Verbindung in Richtung Radebeul - Mitte (DB-Haltepunkt Radebeul-Zitzschewig) sollen möglichst durchgehende Gehbahnen vorgesehen werden.

Auf Grund der relativ dichten Bebauung im Ortskern und nicht vorhandenen Straßengrüns sollte eine Begrünung des Straßenseitenraumes im Ortsgebiet auf vorhandenen Freiflächen (hauptsächlich nördlich der Meißner Straße) bzw. beidseitig der Straße am Bauende Richtung Coswig geprüft werden.

Nach eingehender Untersuchung der örtlichen Verhältnisse, der Nutzungsansprüche und vorangegangenen Planungen (Studie Stadt Radebeul aus 2006) ist im Ergebnis festzustellen, dass sich die Neuplanung sehr stark am Bestand orientieren muss und daher die Untersuchung weiterer Varianten als der vorliegenden Planung (welche alle mit erheblichem Eingriff in den Gebäudebestand verbunden wären) als nicht zweckmäßig gesehen wird.

Die Oberflächenbefestigung der Fahrbahn(en) ist wie im Bestand mit Asphaltdecke geplant. Die Gehwegbefestigung wird vorgeschlagen mit ansprechendem Betonsteinpflaster (mit strukturierter, ggf. farbiger Oberfläche) entsprechend des noch zu erarbeitenden Stadtbodenkonzeptes auszuführen. Die Einfassung der Fahrbahn ist durchgehend mittels Hochborden (vorzugsweise aus Naturstein) und davorliegender gepflasterter Bordrinne geplant. An Grundstückszufahrten und Fußgängerfurten wird dieser auf einen Tiefbord abgesenkt. Im Abschnitt 4 kann ggf. zugunsten einer offenen Entwässerung der Fahrbahn auf Borde verzichtet werden.

Vom beauftragten Ingenieurbüro ARCADIS CONSULT GmbH aus Dresden wurden Baukosten im gesamten Abschnitt (Gesamtlänge ca. 900 m) in Höhe von brutto 1.231.650,00 € geschätzt. Der Ausbau soll entsprechend der Haushaltsplanung ab 2009 in mehreren Teilabschnitten und wenn möglich mit öffentlichen Zuwendungen nach dem sog. Entflechtungsgesetz erfolgen.

#### Anlage

Lageplan, Regelquerschnitt